

LEO 18GT plus



GEWICHT*

Gesamtgewicht	2650 kg
Nutzlast im Fahrzustand	7,88 kN/m ²
Nutzlast in Arbeitsposition	3,13 kN/m ²
Punktbelastung unter Abstützteller, max.	17,30 kN

EINSPEISUNG

Elektr. Anschlusswerte, max.	230 V / 16 A
------------------------------	--------------

ABMESSUNGEN*

Arbeitskorb (Höhe) (A)	1,10 m
Arbeitskorb (Länge) (B)	1,40 m
Arbeitskorb (Breite) (C)	0,70 m
Baulänge (D)	5,20 m
Baulänge ohne Arbeitskorb (E)	4,50 m
Bauhöhe (F)	1,99 m
Baubreite, min. (G)	0,78 m
Bodenfreiheit, max. (H)	0,25 m
Kette (Länge x Breite) (I)	1,45 x 0,20 m
Abstützfläche (Länge) (J)	3,31 m
Abstützfläche (Breite) (K)	3,03 m
Abstützteller Ø	0,18 m

ABSTÜTZUNG

- Elektrohydraulische Schnellabstützung mit Abstützautomatik und Bodendrucksensorik
- Abriebfeste Abstützteller

ANTRIEB

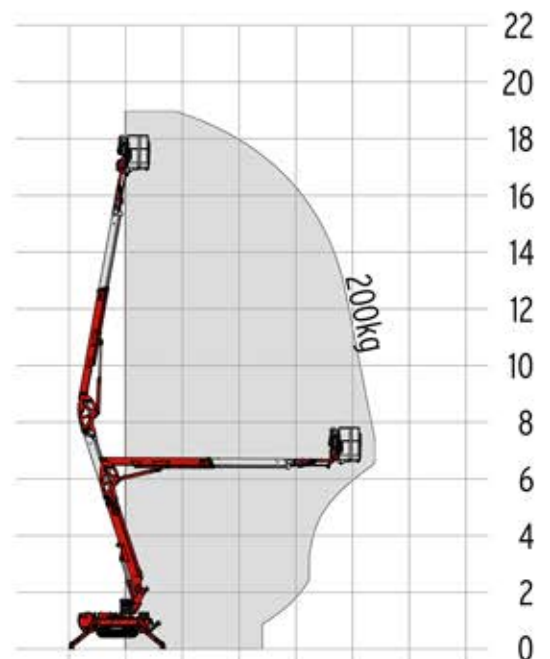
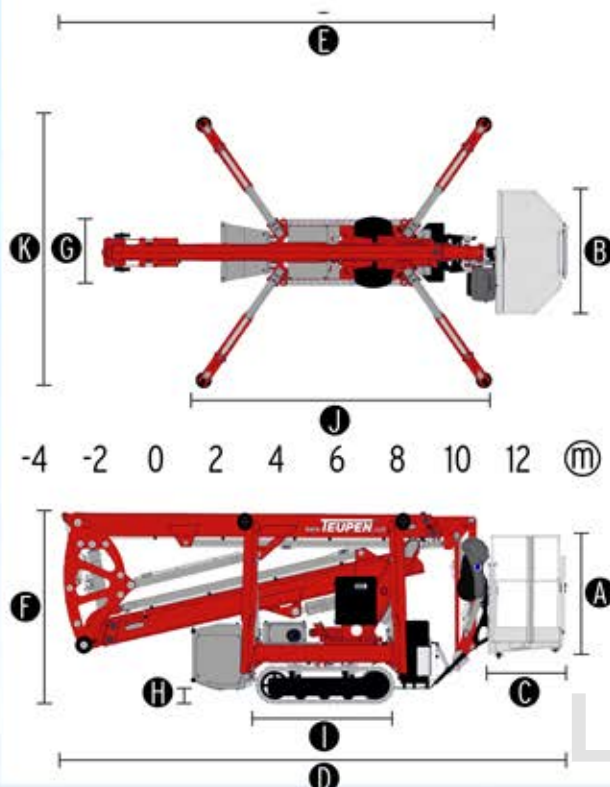
Standardantrieb:

■ Elektromotor	(230 V, 12,9 A, 2,2 kW)
■ Verbrennungsmotor (Benzin)	Vanguard OHV 16HP (11,93 kW / 16,0 PS)

Optionale Antriebsart:

■ Verbrennungsmotor (Diesel)	Kubota Z602 (10,8 kW / 14,7 PS)
■ Batterieantrieb (AGM)	48 V

Tankinhalt (Benzinmotor)	12,0 l
Tankinhalt (Dieselmotor)	12,0 l



LEO 18 GT plus